

Maskun Joukkoliikennesaaga ei ole tullut päätökseensä, lisäksi viimeaikaiset muutossuunnitelmat liittyen Seutu+ osoittavat että kunnan on tehtävä suunnitelma joukkoliikenteen monipuolistamiseksi.

Aiemmassa aloitteessa ei suoraan puhuta Föliin liittymisestä, nyt aloite koskee Föliin liittymisen selvitystä.

Perustelemme aloitetta Maskun nykyisellä kuntastrategialla, jossa mainitaan muun muassa, että Masku toimii aktiivisesti joukkoliikenteen monipuolistamiseksi.

Haluamme että kunta tekee selvityksen Föliin liittymisen eri vaihtoehdoista. Milloin olisi seuraavaksi mahdollisuus liittyä, mitä vaihtoehtoja Maskulla on, yritys- ja lapsiarviot sekä liittymispysäkkimahdollisuudet koko kunnan alueella ja miten 5-10 vuoden ajanjaksolla julkista liikennettä voisi parantaa Maskussa liittymällä esim. Föliin.

Föliin liittyminen ei koske vain julkista liikennettä, se on imagoasia, se luo yhteenkuuluvuutta Turun seutuun sekä mahdollistaa joukkoliikenteen kehityksen vuosien saatossa yhdessä muiden kanssa, valmiin konseptin kanssa sekä olemassa olevien ohjelmien ja appien kanssa. Mielestämme kyse on siitä, halutaanko Maskun olevan osa Turun talousaluetta. Kyse on myös elinkeinoelämän tarpeista, siitä kannattaako Maskuun investoida ja miten helposti tänne voi houkutella työntekijöitä koko VS alueelta. Tämä edellyttää joustavampaa saavutettavuutta myös Turun päässä, eli jatkoyhteyksien pitää lähteä sieltä, mihin Maskun bussit tulevat.

Kaikki tiedämme että ensimmäisinä vuosina bussin kyytiin ei hyppää heti montaa uutta käyttäjää mutta vuosien saatossa yhä enemmän ja yhä monipuolisemmin.

Julkisen liikenteen parantaminen on investointi tulevaan, nuoriin, elinkeinoelämään, ikäihmisiin sekä vetovoimaiseen kuntaan.

**Valtuustoaloitteen allekirjoittaneet:**

**Heidi Rantala**

**Pasi Heinonen**

**Päivi Moisio**

**Satu Raikunen**

**Anu Oikarinen**

**Jussi Sandberg**

**Jani Rokka**

**Suvitie Pekka**

**Piia Kynnäräinen**

**Minna Helin**

**Sanna Pausio**

**Rene Ahonen**

**Päivi Nieminen**

**Rami Käkölä**